

RFQ. 874
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΣΚΟΠΟΣ	2
2. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ	2
3. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	2
4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.....	2
5. ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	3
6. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ - ΑΠΟΔΟΧΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ	4
7. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ.....	4
8. ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ	4
9. ΕΓΓΥΗΣΗ	4
10. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ.....	4
11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ	5
12. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ.....	5
13. ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ	5
14. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ.....	5
15. ΚΟΣΤΟΣ ΑΕΡΟΦΥΛΑΚΙΟΥ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
16. ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ	7

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΑ - ΣΧ. Α1, Α2

1. Σκοπός

Η παρούσα προδιαγραφή αφορά την προμήθεια, μεταφορά, τοποθέτηση και εγκατάσταση ενός (1) νέου αεροφυλακίου για πεπιεσμένο αέρα. Σκοπός της προδιαγραφής αυτής είναι να τεθούν οι ελάχιστες απαιτήσεις που θα πρέπει να εκπληρώνει αυτός ο εξοπλισμός, χωρίς να αποκλείεται άλλος πιο εξελιγμένος και με περισσότερες δυνατότητες.

2. Προβλεπόμενη χρήση

Το αεροφυλάκιο που περιγράφεται στη παρούσα τεχνική προδιαγραφή, αποτελεί αντικατάσταση του υφιστάμενου και θα εγκατασταθεί στο εργοστάσιο της ΕΑΒ στη Τανάγρα Βοιωτίας και ειδικότερα, εξωτερικά του κεντρικού μηχανοστασίου του εργοστασίου.

3. Εφαρμοζόμενες Προδιαγραφές

Ο κατασκευαστής και ο προμηθευτής θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι κατά ISO 9001.

Το αεροφυλάκιο θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και πιστοποιημένο σύμφωνα με την κείμενη ελληνική νομοθεσία και τη σχετική Ευρωπαϊκή οδηγία PED 2014/68/EU ή ισοδύναμη ή ανώτερη.

Το αεροφυλάκιο θα πρέπει να φέρει την σήμανση CE (CE marking).

4. Τεχνική Περιγραφή

4.1 Τεχνικά χαρακτηριστικά αεροφυλακίου

4.1.1 Κατακόρυφου τύπου

4.1.2 Όγκος αεροφυλακίου: 10.000 litres

4.1.3 Γαλβανιζέ εσωτερικά - εξωτερικά

4.1.4 Μέγιστη πίεση λειτουργίας: 11bar(a)

4.1.5 Μέγιστη πίεση δοκιμής: 15bar(a)

4.1.6 Θερμοκρασία λειτουργίας-σχεδίασης: -10°C έως +50°C

4.1.7 Θα φέρει πινακίδα που θα αναγράφει τα βασικά χαρακτηριστικά λειτουργίας του.

4.2 Εξοπλισμός αεροφυλακίου

4.2.1 Ασφαλιστικό με μηχανισμό ελέγχου καλής λειτουργίας του, πιστοποιημένο και σφραγισμένο.

4.2.2 Μανόμετρο ελέγχου πίεσης.

4.2.3 Μία θυρίδα επίσκεψης τουλάχιστον 320/420.

4.2.4 Κρουνό αυτόματης εκκένωσης συμπυκνωμάτων.

4.2.5 Φλάντζα ελέγχου.

4.3 Εγκατάσταση αεροφυλακίου

Η εγκατάσταση του αεροφυλακίου θα πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις παρακάτω εργασίες:

- 4.3.1** Τοποθέτηση του νέου αεροφυλακίου σε εξωτερικό χώρο και στερέωση σε θέση που θα υποδειχθεί από την Επίβλεψη.
- 4.3.2** Αποσύνδεση των σωληνώσεων του πεπιεσμένου αέρα από το υφιστάμενο αεροφυλάκιο.
- 4.3.3** Χρήση ανυψωτικών μέσων όπου απαιτείται.
- 4.3.4** Σύνδεση του νέου αεροφυλακίου με το υφιστάμενο δίκτυο πεπιεσμένου αέρα με νέες σωληνώσεις. Όλες οι απαραίτητες μετατροπές στο υφιστάμενο δίκτυο.
- 4.3.5** Τα νέα δίκτυα πεπιεσμένου αέρα θα κατασκευαστούν από μαύρο σιδηροσωλήνα API 5L (A106) GR.B ANSI B36.10 SCH40, διαμ. 6” και 8”.
- 4.3.6** Για την στήριξη των δικτύων θα γίνουν οι απαραίτητες σιδηροκατασκευές στήριξης.
- 4.3.7** Όλες οι μεταλλικές κατασκευές, στηρίγματα και χαλυβδοσωλήνες θα προστατευτούν από τη διάβρωση με 2 στρώσεις αντισκωριακό αστάρι και 2 στρώσεις λαδομπογιές χρώματος γκρι.
- 4.3.8** Όλες οι συνδέσεις θα είναι λυόμενες.
- 4.3.9** Βάνες τύπου πεταλούδας διαμέτρου ανάλογης με τα στόμια σύνδεσης του αεροφυλακίου - PN16 με χειρολαβή, στην είσοδο και στην έξοδο του νέου αεροφυλακίου καθώς και μία διαμ. 8” στη σύνδεση με το υφιστάμενο δίκτυο, κατάλληλες για δίκτυα αέρα. Το σώμα και η κεφαλή θα είναι κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο και ο δίσκος από ανοξείδωτο χάλυβα.
- 4.3.10** Μετά το πέρας των εργασιών θα γίνει πνευματική δοκιμή των σωληνώσεων σύμφωνα με τα πρότυπο EN13480-5, 9.3.3 (Metallic Industrial Piping – Inspection & Testing).
Συγκεκριμένα το δίκτυο θα δοκιμαστεί για 1 ώρα σε πίεση 1.1 φορές μεγαλύτερη της κανονικής λειτουργίας και θα εκδοθεί φύλλο δοκιμής σωληνώσεων υπό πίεση το οποίο θα αναγράφει:
- Είδος αερίου δικτύου, μέσο αερίου δοκιμής
 - Τεχνικά χαρακτηριστικά υλικών που χρησιμοποιήθηκαν
 - Τρόπους ελέγχου (οπτικός, έλεγχος με αφρό, έλεγχος πίεσης)
 - Πίεση κατά την έναρξη και λήξη της δοκιμής
 - Διάρκεια δοκιμής.
 - Παρατηρήσεις
- 4.3.11** Μετά την ολοκλήρωση της δοκιμής πίεσης των σωληνώσεων θα παραδοθεί φάκελος ο οποίος θα περιλαμβάνει:
- Πιστοποιητικά υλικών
 - Φύλλα δοκιμής δικτύων
 - Πιστοποιημένες διαδικασίες συγκόλλησης
 - Πιστοποιητικά συγκολλητών που εκτέλεσαν τις εργασίες
 - Πιστοποιητικά EN ISO9001:2008
 - Οι συγκολλήσεις αυτές θα γίνουν από πιστοποιημένους συγκολλητές.
- 4.3.12** Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να διαθέτουν τα κατάλληλα πιστοποιητικά και πριν την ενσωμάτωσή τους στο έργο, θα πρέπει να έχουν λάβει την απαραίτητη έγκριση προς χρήση, από την Υπηρεσία Επίβλεψης της ΕΑΒ.

5. Μέτρα Προστασίας και Ασφάλειας

- 5.1** Το αεροφυλάκιο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλες τις απαιτούμενες διατάξεις ασφαλείας, που συνοδεύουν παρόμοιες εγκαταστάσεις, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία και τα Ευρωπαϊκά πρότυπα.

5.2 Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών ο προμηθευτής είναι υπεύθυνος για την αυστηρή τήρηση των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία (Ν.3850/2010) για εργασίες σε ύψη καθώς και τη χρήση των μέσων ατομικής προστασίας (Μ.Α.Π.) από το προσωπικό του προμηθευτή και των συνεργείων του.

6. Επιθεώρηση - Αποδοχή – Παραλαβή

Η παραλαβή του αεροφυλακίου θα γίνει από επιτροπή που θα ορίσει η ΕΑΒ αφού γίνει έλεγχος όλων των προβλεπόμενων πιστοποιητικών και εγγράφων (τεχνικός φάκελος, εγχειρίδια, σχέδια, κλπ) σύμφωνα με την παρούσα προδιαγραφή.

7. Οδηγίες Αποστολής

7.1 Το αεροφυλάκιο κατά την αποστολή του προς την ΕΑΒ θα πρέπει να είναι συσκευασμένο κατάλληλα με αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.

7.2 Όλες οι απαιτήσεις των ελληνικών κανονισμών εισαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων δικαιολογητικών είναι υπευθυνότητα του προμηθευτή.

7.3 Η ακεραιότητα του συνόλου του εξοπλισμού από τη μεταφορά μέχρι την ημέρα τελικής παραλαβής από την ΕΑΒ είναι ευθύνη του προμηθευτή.

8. Ευθύνες του Προμηθευτή-Κατασκευαστή

8.1 Ο προμηθευτής απαιτείται να επισκεφθεί τον χώρο εγκατάστασης του αεροφυλακίου, ώστε με την προσφορά του να διασφαλίζεται η δυνατότητα εγκατάστασής του στον διατιθέμενο χώρο, η απρόσκοπτη συνεργασία με το δίκτυο του πεπιεσμένου αέρα και να αποτυπώσει επ' ακριβώς την υπάρχουσα εγκατάσταση.

8.2 Ο προμηθευτής θα παραδώσει το αεροφυλάκιο στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ στη Τανάγρα.

8.3 Ο προμηθευτής/κατασκευαστής θα είναι υπεύθυνος εξ' ολοκλήρου για όλα όσα αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ανεξαρτήτως εάν είναι και ο κατασκευαστής του εξοπλισμού.

9. Εγγύηση

9.1 Το αεροφυλάκιο και το δίκτυο προσαρμογής του θα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση τουλάχιστον πέντε (5) ετών, από την ημέρα της τελικής αποδοχής της στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ.

9.2 Κατά τη διάρκεια της περιόδου της εγγύησης ο προμηθευτής θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση ή επισκευή (συμπεριλαμβανομένων των εργατικών και μεταφορικών που απαιτούνται) κάθε ελαττωματικού τμήματος ή (υπο)συστήματος, η αστοχία του οποίου οφείλεται σε λανθασμένο υλικό, κακοτεχνία, κακό σχεδιασμό ή ανεπαρκή διάρκεια ζωής.

10. Υποστήριξη Μετά την Πώληση

10.1 Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφερθεί αναλυτικά στην παρεχόμενη τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση και μετά τη λήξη της περιόδου εγγύησης.

10.2 Ο προμηθευτής θα είναι υπεύθυνος για τη δυνατότητα προμήθειας των κατάλληλων ανταλλακτικών και τεχνικής υποστήριξης στην ΕΑΒ καθ' όλη τη διάρκεια της κανονικής ζωής, του συνόλου του εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένων και των όποιων υποσυστημάτων του, οποιοδήποτε κατασκευαστή), για όχι λιγότερο από 10 χρόνια.

10.3 Ο προμηθευτής θα πρέπει να παρέχει τεχνική υποστήριξη για το σύνολο του εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένων και των όποιων υποσυστημάτων του, οποιοδήποτε κατασκευαστή), εντός 24 ωρών, σε περίπτωση κλήσης λόγω βλάβης σύμφωνα με τη παράγραφο 9 περί εγγυήσεων.

11. Οδηγίες στους διαγωνιζόμενους

11.1 Η προσφορά του προμηθευτή θα πρέπει να συμφωνεί με κάθε παράγραφο της παρούσας προδιαγραφής, επομένως κάθε διαφοροποίηση της θα πρέπει να αιτιολογείται.

11.2 Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν πίνακα συμφωνίας, που θα δείχνει συμφωνία ή όχι με κάθε παράγραφο της παρούσας προδιαγραφής.

11.3 Σε περίπτωση απaráβατου όρου θα πρέπει να δηλώνεται ρητά η συμφωνία.

11.4 Οποιαδήποτε επεξήγηση ή λεπτομέρεια που ενισχύει την προσφορά, θα πρέπει να αναφέρεται.

11.5 Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να παρουσιάσουν μαζί με την τεχνική προσφορά τους, όποια αναλυτικά φυλλάδια, σχέδια, γενικές οδηγίες – στην Ελληνική ή/και την Αγγλική γλώσσα – κρίνουν ότι υποστηρίζουν τις θέσεις τους και κατά το δυνατόν αναλυτική τεχνική περιγραφή, με έμφαση στα ισχυρά σημεία της κατασκευής. Κατά αυτό τον τρόπο θα βοηθήσει την εντεταλμένη επιτροπή της ΕΑΒ να αξιολογήσει τον προσφερόμενο εξοπλισμό.

11.6 Εάν ο διαγωνιζόμενος συστήνει την αγορά εξαρτημάτων τα οποία υπερβαίνουν τις προδιαγραφές αυτές, οι επιλογές θα πρέπει να αναφέρονται σαν επιπλέον σε μια ολοκληρωμένη περιγραφή.

11.7 Η οικονομική προσφορά θα πρέπει να είναι σε ξεχωριστό φάκελο από την τεχνική. Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να απαντά σε όλες τις παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής, εκτός αυτών που αφορούν το κόστος.

12. Τεχνικά εγχειρίδια

Ο προμηθευτής θα πρέπει να παράσχει όλα τα απαιτούμενα τεχνικά εγχειρίδια στα Ελληνικά ή/και τα Αγγλική γλώσσα , για την εγκατάσταση, λειτουργία, έλεγχο και συντήρηση του αεροφυλακίου σε έντυπη μορφή αντίγραφο και σε ηλεκτρονική μορφή.

13. Εμπειρία Προμηθευτή / Κατασκευαστή

13.1 Ο προμηθευτής θα πρέπει με την τεχνική προσφορά του να παρουσιάσει κατάλογο ίδιων ή/και παρόμοιων δοχείων πίεσης στην Ελλάδα ή το εξωτερικό από τον ίδιο ή/και την κατασκευάστρια εταιρεία.

13.2 Ο προμηθευτής θα πρέπει να έχει σαν κύρια δραστηριότητα την κατασκευή/προμήθεια τέτοιων δοχείων.

13.3 Ο προμηθευτής θα πρέπει με την τεχνική προσφορά του να δώσει συνοπτική εικόνα της εταιρείας του και να καταθέσει στοιχεία για την οργάνωση και την επάνδρωση της υπηρεσίας παροχής συντήρησης και επισκευών στην Ελλάδα.

14. Χρόνος παράδοσης

14.1 Η παράδοση του αεροφυλακίου εγκατεστημένου και δοκιμασμένου θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί το αργότερο έως σαράντα πέντε (45) ημέρες από ανάθεση παραγγελίας.

14.2 Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφερθεί αναλυτικά στο χρονοδιάγραμμα προμήθειας και εγκατάστασης του αεροφυλακίου.

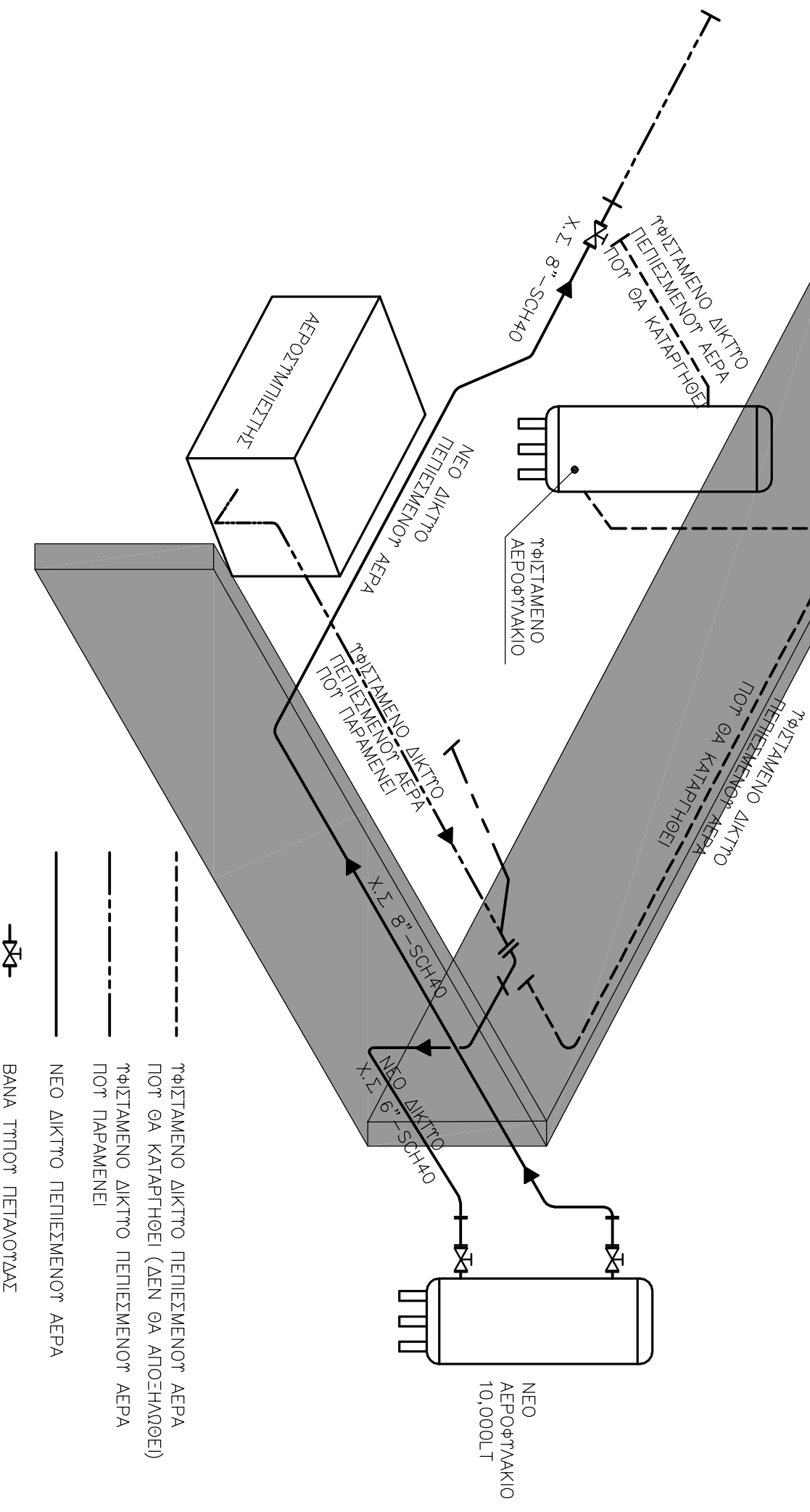
14.3 Ο προμηθευτής θα πρέπει να μπορεί να εκτελέσει τις παραπάνω εργασίες σε περίοδο διακοπών ή αργιών ή οιαδήποτε περίοδο του υποδειχθεί από την ΕΑΒ καθώς το αεριοφυλάκιο είναι το κεντρικό αεροφυλάκιο του εργοστασίου και θα πρέπει να γίνει γενική διακοπή πεπιεσμένου αέρα.

15. Πίνακας Συμφωνίας

A/A παραγράφου κεφαλαίου Β	Συμφωνία με την Προδιαγραφή ΝΑΙ/ΟΧΙ	Παρατηρήσεις
1		
2		
3		
4.1.1		
4.1.2		
4.1.3		
4.1.4		
4.1.5		
4.1.6		
4.1.7		
4.2.1		
4.2.2		
4.2.3		
4.2.4		
4.2.5		
4.3		
4.3.1		
4.3.2		
4.3.3		
4.3.4		
4.3.5		
4.3.6		
4.3.7		
4.3.8		
4.3.9		
4.3.10		
4.3.11		
4.3.12		
5.1		
5.2		
6		
7.1		
7.2		
7.3		
8.1		
8.2		
8.3		
9.1		
9.2		
10.1		
10.2		
10.3		
11.1		

11.2		
11.3		
11.4		
11.5		
11.6		
11.7		
12		
13.1		
13.2		
13.3		
14.1		
14.2		
14.3		
15		

Η ΟΔΕΥΣΗ ΤΩΝ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ
ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ.
Η ΤΕΛΙΚΗ ΟΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ (ΤΑΥ, ΓΩΝΙΕΣ ΚΑΠ)
ΘΑ ΚΑΘΟΡΙΣΤΟΥΝ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ
ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΕΑΒ.



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΤΙΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΑ – ΝΕΟ ΑΕΡΟΦΥΛΑΚΙΟ