



RFQ. 918

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (SPECIFICATIONS)**

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές του συνοπτικού διαγωνισμού ανάθεσης υπηρεσιών για την « **ΕΠΙΛΟΓΗ ΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΒΕΛΤΙΣΤΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΑΒ Α.Ε** » είναι σωρευτικά οι ακόλουθες:

α. Βασικός στόχος είναι η βέλτιστη διαδρομή με την μέγιστη επιθυμητή (**ποσοστό 85%**) πληρότητα και το χαμηλότερο συνολικό κόστος.

β. Μέγιστη διάρκεια δρομολογίου επιστροφής (λόγω αυξημένης κυκλοφορίας) είναι οι δύο (2) ώρες και μέγιστη διάρκεια δρομολογίου εκτός εθνικών οδών είναι σαράντα πέντε (45') λεπτά (για αποβίβαση επιβατών εντός αστικού ιστού) προς αποφυγή πολύωρης διάρκειας της μετακίνησης των εργαζομένων της ΕΑΒ Α.Ε.

γ. Να μην αλλάζει η πορεία του δρομολογίου όταν η ελάχιστη απόσταση από την πλησιέστερη στάση μέχρι την κατοικία του εργαζομένου είναι οκτακόσια (800) μέτρα.

δ. Η χιλιομετρική απόσταση που θα διανύει το λεωφορείο με τους τρεις τελευταίους επιβάτες κατά την επιστροφή δεν θα υπερβαίνει τα πέντε (5) χλμ.

ε. Να αποφεύγεται η διέλευση περισσότερων τους ενός μεταφορικών μέσων από τον ίδιο οδικό άξονα για μεγάλη απόσταση, όπου αυτό είναι εφικτό. Εξαιρούνται οι κεντρικές αρτηρίες και οι εθνικοί οδοί μεταξύ των πόλεων.

ζ. Ομαδοποίηση των εργαζομένων, οι οποίοι κατοικούν εντός της αστικής περιοχής, σε συγκεκριμένα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης εντός της περιοχής, ούτως ώστε να προκύπτουν λιγότερες στάσεις, κατά προτίμηση επί του οδικού άξονα πραγματοποίησης του δρομολογίου.

Ο ανάδοχος θα παρέχει αναλυτικά σχεδιαγράμματα με πληροφορίες χιλιομέτρων, χρόνων στάσεων & δρομολογίων, με αριθμό και λίστα επιβατών ανά στάση και δρομολόγιο και εκτιμώμενο συνολικό κόστος δρομολογίου.

Ο ανάδοχος θα παρέχει στην ΕΑΒ Α.Ε δυνατότητα πρόσβασης στο σύστημα για προσθήκη ή αφαίρεση επιβατών & τροποποίησης διευθύνσεων κατοικίας και στάσεων με επανασχεδιασμό των δρομολογίων έως τρεις φορές τον χρόνο λόγω των νέων προσλήψεων ή τροποποιήσεων.