

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 759

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. Τεχνικά χαρακτηριστικά

1. Ο επιλεγείς ανάδοχος αναλαμβάνει την εκτέλεση δρομολογίων μεταφοράς μαθητών ΟΑΕΔ, που απασχολούνται στην ΕΑΒ με τουριστικό λεωφορείο από τις εγκαταστάσεις της τελευταίας προς τις εγκαταστάσεις του ΟΑΕΔ στο Βασιλικό Χαλκίδας του Νομού Ευβοίας.

2. Οι ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις, που θα πρέπει υποχρεωτικά και επί ποινή απόρριψης της προσφοράς να πληρούνται όσον αφορά στο προσφερόμενο μέσο μεταφοράς – λεωφορείο είναι οι εξής:

α. Να είναι ΠΟΥΛΜΑΝ κατηγορίας «τουριστικού τύπου».

β. Να είναι 50 ωφέλιμων θέσεων (48+1+1).

Πρέπει επίσης να πληροί τους όρους της Υπουργικής Απόφασης 21504/1771/6-6-92 (ΦΕΚ Β' αριθ. 408/26-6-92) όπως αυτή ισχύει σήμερα, καθώς και της Υπουργικής Απόφασης 53495/2475/02 (ΦΕΚ Β' 116/5-2-2003).

3. Ο ανάδοχος υποχρεούται στο φάκελο των Δικαιολογητικών Συμμετοχής - Τεχνικής Προσφοράς του να συμπεριλάβει επιπλέον τα κάτωθι, όπως ορίζεται στην παρούσα διακήρυξη υπό Γ.3.1.1:

3.1. Υπεύθυνη δήλωση του Νόμου 1599/86, στην οποία θα αναφέρει ότι:

«Το προσφερόμενο μέσο μεταφοράς (λεωφορείο) πληροί τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις /προδιαγραφές του νόμου και της ΕΑΒ Α.Ε» .

Η μη συμπλήρωση και υποβολή της ως άνω υπεύθυνης δήλωσης συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.

3.2. Ο φάκελος των Δικαιολογητικών Συμμετοχής - Τεχνικής Προσφοράς θα περιέχει πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα για το **κύριο και το εφεδρικό όχημα** :

α. Του βιβλίου μεταβολών και της άδειας κυκλοφορίας.

β. Του εν ισχύει πιστοποιητικού ΚΤΕΟ.

γ. Του εν ισχύει ασφαλιστηρίου.

δ. Σε περίπτωση κατά την οποία ο προσφέρων εκμεταλλεύεται όχημα τρίτου, οφείλει μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά να προσκομίσει αντίγραφο του συμφωνητικού εκμεταλλεύσεως, νομίμως επικυρωμένο από αρμόδια αρχή, κατά το Παράρτημα Γ' της παρούσας διακήρυξης .

Κατά τη λήξη του χρόνου ισχύος των ανωτέρω υπό 3.2. εγγράφων για το κύριο και το εφεδρικό όχημα, ο επιλεγείς μειοδότης υποχρεούται να μεριμνά ΑΜΕΣΑ για την ανανέωσή τους και την ΑΜΕΣΗ προσκόμιση των σχετικών αντιγράφων αυτών στο αρμόδιο όργανο της ΕΑΒ ΑΕ. Σε αντίθετη περίπτωση, η ΕΑΒ ΑΕ επιφυλάσσεται του δικαιώματός της για την καταγγελία της σύμβασης.

4. Μεταφορικό μέσο που δεν θα καλύπτει τις παραπάνω ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις / προδιαγραφές κατά τον τεχνικό έλεγχο που θα γίνει στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ θα απορρίπτεται και δεν θα υπογράφεται η σχετική σύμβαση μεταφοράς. Ο τεχνικός έλεγχος της ΕΑΒ σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τον επίσημο έλεγχο του ΚΤΕΟ.

5. Η ΕΑΒ έχει το δικαίωμα να μην λάβει υπόψη και να απορρίψει προσφορά στην περίπτωση διαγωνιζομένων που στο παρελθόν είχαν υπογράψει σύμβαση μεταφοράς με την ΕΑΒ, και δεν την εκτέλεσαν με τον προσήκοντα τρόπο (π.χ επανειλημμένα παράπονα επιβατών, καταγγελία ,υπαναχώρηση από ανάληψη δρομολογίου μέσω σύμβασης, πλαστότητα προσκομισθέντων εγγράφων κλπ).

Β. Πρόσθετες τεχνικές απαιτήσεις – Ειδική συγγραφή υποχρεώσεων

1. Οι υπό ανάθεση υπηρεσίες θα παρέχονται από τον ανάδοχο υπό την επίβλεψη των αρμοδίων/εξουσιοδοτημένων οργάνων της ΕΑΒ ΑΕ, προς τις υποδείξεις και τις οδηγίες των οποίων θα πρέπει να συμμορφώνεται ο ανάδοχος.

2. Ο ανάδοχος θα αναλάβει την ασφαλή και ακριβόχρονη σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και την ισχύουσα νομοθεσία μεταφορά των μαθητών ΟΑΕΔ, που απασχολούνται στην ΕΑΒ από τις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ στην Τανάγρα Βοιωτίας με προορισμό τις εγκαταστάσεις του ΟΑΕΔ στο Βασιλικό Χαλκίδας του Νομού Ευβοίας. Η εκτέλεση του δρομολογίου θα πρέπει να λαμβάνει χώρα υποχρεωτικά και χωρίς καμία παρέκκλιση εκ μέρους του οδηγού, από τους δρόμους, οι οποίοι προβλέπονται στο σχετικώς διαμορφωθέν και εγκριθέν από την ΕΑΒ σχεδιάγραμμα του Παραρτήματος Δ' της παρούσας, εκτός των περιπτώσεων που η ίδια η ΕΑΒ επιτρέπει ρητώς και εγγράφως και για λόγους ρυμοτομίας την τροποποίηση σε ορισμένα σημεία του δρομολογίου. Η μη μεταφορά των ως άνω μαθητών του ΟΑΕΔ από τις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ στην Τανάγρα Βοιωτίας προς τις εγκαταστάσεις του ΟΑΕΔ στο Βασιλικό Χαλκίδας του Νομού Βοιωτίας συνιστά υπαίτια αδυναμία παροχής εκτός εάν οφείλεται σε ανωτέρα βία. Ως γεγονός ανωτέρας βίας δεν θεωρείται η βλάβη του λεωφορείου η οποία σύμφωνα με την καλή πίστη θα μπορούσε να προβλεφθεί και αποφευχθεί (π.χ. με περιοδική προληπτική συντήρηση), ούτε η συμμετοχή του οδηγού ή ιδιοκτήτη σε απεργία.

3. Ενδεχόμενη απεργία του οδηγού που χρησιμοποιεί ο ανάδοχος δεν δικαιολογεί την ματαίωση εκτέλεσης του δρομολογίου. Σε κάθε περίπτωση, αν υφίσταται κίνδυνος, από κήρυξη απεργίας, ο

ανάδοχος οφείλει να γνωστοποιεί τούτο προ 48 ωρών στην ΕΑΒ, χωρίς αυτό να τον απαλλάσσει από την ως άνω υποχρέωσή του (πραγματοποίηση του δρομολογίου).

4. Το λεωφορείο του αναδόχου θα αναχωρεί από το εργοστάσιο της ΕΑΒ στην Τανάγρα Βοιωτίας καθημερινά εκτός Παρασκευής την 13.30 ώρα. Για το λόγο αυτό το λεωφορείο θα πρέπει να αφικνείται στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ το αργότερο την 13.00 ώρα. Από την 13.30 ώρα θα προσμετράται ο χρόνος καθυστέρησης για την επιβολή ποινικών ρητρών. Η ΕΑΒ επιφυλάσσει γι' αυτήν το δικαίωμα μεταβολής με μονομερή της δήλωση της ώρας αφίξεως του λεωφορείου στο εργοστάσιο στην Τανάγρα ή της ώρας αναχώρησης από αυτό, ειδοποιώντας τον ανάδοχο τουλάχιστον πριν από 24 ώρες. Στην περίπτωση αυτή ο χρόνος άφιξης - αναχώρησης θα τροποποιηθεί ανάλογα χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση της ΕΑΒ.

5. Σε ειδικές περιπτώσεις (χιονοπτώσεις, διακοπή ηλεκτρικού ρεύματος κ.λπ.) η ΕΑΒ έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον ανάδοχο την άφιξη του λεωφορείου και του οδηγού στο χώρο στάθμευσης της ΕΑΒ σε χρόνο προγενέστερο της ώρας άφιξης, που ορίζεται στην προηγούμενη υπό 4. Παράγραφο, για το ενδεχόμενο πρόωρης αναχώρησης του μαθητών ΟΑΕΔ.

6. Ο ανάδοχος οφείλει να ακολουθεί αυστηρά το χρονοδιάγραμμα του δρομολογίου όπως αυτό καθορίζεται από την ΕΑΒ.

7. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης απαγορεύεται η μεταφορά τρίτων που δεν αποτελούν μαθητές ΟΑΕΔ, που απασχολούνται στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ. Απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται ως οδηγοί μισθωτοί της ΕΑΒ.

8. Ο ανάδοχος επιτρέπεται να χρησιμοποιεί, σε περίπτωση βλάβης του συμβατικού λεωφορείου, το δηλωθέν στη σύμβαση ως εφεδρικό όχημα, το οποίο θα πληροί τους όρους της παρούσας και θα είναι εγκεκριμένο από την αρμόδια επιτροπή της ΕΑΒ.

9. Ο ανάδοχος οφείλει να μην αλλάζει συχνά οδηγούς, διότι αυτό αποτελεί λόγω καθυστέρησης εκτέλεσης του δρομολογίου. Η ΕΑΒ δύναται να ζητήσει από τον ανάδοχο την προσκόμιση ποινικού μητρώου του οδηγού που εκτελεί το δρομολόγιο.

10. Όσον αφορά στην κατάσταση και τη λειτουργία του λεωφορείου, κύριου και εφεδρικού, θα πρέπει να πληρούνται οι κάτωθι προδιαγραφές:

10.1. Όσο διαρκεί η σύμβαση το λεωφορείο πρέπει από πλευράς εξοπλισμού και λειτουργίας να πληροί οπωσδήποτε τις προϋποθέσεις της Υπουργικής Απόφασης 432/2009 (43281/2629 ΦΕΚ Β 1659 2009) όπως ισχύει και της Υπουργικής Απόφασης 53495/2475/02. Στην προσφορά του Αναδόχου θα πρέπει να περιέχονται και τα κάτωθι στοιχεία εκάστου οχήματος:

- α. Ο αριθμός κυκλοφορίας.
- β. Η ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας.
- γ. Ο αριθμός πλαισίου.

δ. Ο τύπος του λεωφορείου.

ε. Ο αριθμός θέσεων λεωφορείου.

στ. Η τελευταία ημερομηνία ελέγχου από το ΚΤΕΟ.

ζ. Υπεύθυνη δήλωση ότι πληροί τους όρους της Υπουργικής Απόφασης 432/2009, της Υπουργικής απόφασης 21504 / 1771/ 6-6-92 (ΦΕΚ Β' αριθμ. 408/26-6-92) όπως αυτή ισχύει σήμερα, **καθώς και της Υπουργικής Απόφασης 53495/2475/02 (ΦΕΚ Β' 116 / 5-2-2003) και γενικότερα της ισχύουσας νομοθεσίας.**

10.2. Επιπλέον πρέπει εσωτερικά και εξωτερικά να βρίσκεται σε άριστη κατάσταση, χωρίς ελαττώματα (παραμορφώσεις επιφανειών, φθαρμένα ή βρώμικα καθίσματα, ραγισμένα ή θολά τζάμια κ.λπ.). Το λεωφορείο δεν πρέπει να φέρει έντυπο υλικό (αφίσες κ.λπ.) πολιτικού περιεχομένου, η δε χρήση του ραδιοφώνου θα γίνεται για λόγους πνευματικής εγρήγορσης του οδηγού και πάντα σε χαμηλή ένταση.

10.3. Το λεωφορείο πρέπει να ελέγχεται και συντηρείται ώστε να βρίσκεται σε καλή λειτουργική κατάσταση. Ειδικά πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια ώστε να εξασφαλίζεται η άριστη λειτουργία του συστήματος τροχοπεδήσεως, η ύπαρξη και λειτουργία όλων των μηχανισμών ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά των μαθητών ΟΑΕΔ (συστήματος διεύθυνσης, ηλεκτρολογική εγκατάσταση, ελαστικά, πυρασφάλεια κ.λπ.).

10.4. Το λεωφορείο πρέπει να έχει δύο (2) αερόπορτες οι οποίες θα πρέπει να λειτουργούν άριστα και να ανοιγοκλείνουν από την θέση του οδηγού. Η προσπέλαση προς οιαδήποτε έξοδο πρέπει να διατηρείται ανεμπόδιτος.

10.5. Η ΕΑΒ διατηρεί το δικαίωμα να διενεργεί ελέγχους και επιθεωρήσεις του λεωφορείου όποτε το κρίνει επιβεβλημένο προκειμένου να διαπιστώνει την τήρηση των όρων της σύμβασης. Ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται αμελλητί με τις υποδείξεις της ΕΑΒ, να προβαίνει στην άρση των ελαττωμάτων ή να αποκαθιστά ελλείψεις μέσα στον οριζόμενο από την ΕΑΒ χρόνο. Η παράλειψη συμμορφώσεως συνιστά λόγο ο οποίος πλην των άλλων παρέχει στην ΕΑΒ το δικαίωμα επιβολής ποινικής ρήτρας. Αν κατά τον έλεγχο παρατηρηθούν ουσιώδη ελαττώματα που καθιστούν την μεταφορά αδύνατη ή επικίνδυνη ο ανάδοχος μέχρι αποκαταστάσεως των ελαττωμάτων οφείλει να εκτελέσει την μεταφορά με άλλο λεωφορείο που θα πληροί τους όρους της παρούσας.

10.6. Το λεωφορείο κατά τον χρόνο της άφιξης και της αναμονής σταθμεύει μόνο στους χώρους που υποδεικνύει η ΕΑΒ οι οποίοι δεν πρέπει καθ' οιονδήποτε τρόπο να ρυπαίνονται.

10.7. Η χρησιμοποίηση λεωφορείου που δεν έχει ελεγχθεί από την ΕΑΒ ή έχει απορριφθεί δίνει το δικαίωμα επιβολής ποινικής ρήτρας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα διακήρυξη υπό Ι. και αποτελεί λόγο καταγγελίας της σύμβασης.

11. Όσον αφορά στο προσωπικό του Αναδόχου - οδηγό, ο οποίος θα εκτελεί το δρομολόγιο, θα πρέπει να πληρούνται οι κάτωθι προϋποθέσεις:

11.1. Ο οδηγός του λεωφορείου πρέπει να έχει ευπρεπή εμφάνιση, να συμπεριφέρεται ευγενικά προς τους μαθητές ΟΑΕΔ και να υπακούει στις οδηγίες των αρμοδίων οργάνων της ΕΑΒ. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια εκτέλεσης του δρομολογίου προκύψει κάποιο πρόβλημα ο οδηγός υποχρεούται να αναφέρει αυτό άμεσα στο αρμόδιο όργανο της ΕΑΒ. Ο οδηγός πρέπει να αποφεύγει τις αντιπαραθέσεις με τους επιβάτες/μαθητές ΟΑΕΔ. Σε περίπτωση που δημιουργηθεί επεισόδιο μεταξύ οδηγού και επιβάτη / μαθητή ΟΑΕΔ υπαιτιότητας του οδηγού, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αλλάξει τον οδηγό ή να λάβει άλλα μέτρα. Στην περίπτωση που υποπέσει στην αντίληψη των υπευθύνων της ΕΑΒ ότι ο οδηγός κατά την εκτέλεση του δρομολογίου βρέθηκε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών (παράβαση του Ν. 2094/92, Άρθρο 42 παραγρ. 1), τότε αν ο οδηγός είναι και ανάδοχος θα γίνεται καταγγελία της σύμβασης με υπαιτιότητά του σε άλλη περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αλλάξει αμέσως τον οδηγό.

11.2. Ο οδηγός πρέπει να αποφεύγει να ανεφοδιάζεται με καύσιμα κατά την διάρκεια του δρομολογίου. Πρέπει επίσης να τηρεί τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ειδικώς τα όρια ταχύτητας και να λαμβάνει ό,τι μέτρο επιβάλλεται για την ασφάλεια της μεταφοράς όταν υπάρχουν ειδικές καιρικές συνθήκες (βροχή - χιόνι - παγετός), καθώς και να χρησιμοποιεί ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Το λεωφορείο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με αντιολισθητικές αλυσίδες. Επίσης οφείλει να δηλώνει κάθε αλλαγή ελαστικών σε οποιαδήποτε περίπτωση, ώστε να ξαναπερνά από τον Τεχνικό Έλεγχο της ΕΑΒ.

11.3. Αν η εκτέλεση του δρομολογίου παρεμποδίζεται από τις καιρικές συνθήκες ή από άλλο εμπόδιο ο οδηγός του λεωφορείου πρέπει χωρίς καθυστέρηση να επικοινωνεί με τον αρμόδιο υπάλληλο της ΕΑΒ στα τηλέφωνα 22620-52100, 22620-52101 για την λήψη οδηγιών τις οποίες είναι υποχρεωμένος να εκτελεί.

11.4. Ο ανάδοχος οφείλει εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών να δηλώσει εγγράφως κάθε γεγονός από το οποίο παρεμποδίστηκε ή καθυστέρησε η εκτέλεση του δρομολογίου.

11.5. Η κάθε είδους παράβαση του κανονισμού ασφαλείας της ΕΑΒ μπορεί να επιφέρει εκτός των άλλων και επιβολή ποινικής ρήτρας, κατά τα στην παρούσα διακήρυξη προβλεφθέντα υπό Ι.

11.6. Ο οδηγός δεν πρέπει να εκτελεί στους χώρους στάθμευσης και στους περιβάλλοντες χώρους εργασίες συντήρησης ή καθαρισμού του λεωφορείου, οι οποίες ενδέχεται να προκαλέσουν ρύπανση.

11.7. Η παράβαση των υποχρεώσεων που αναφέρονται στις παραγράφους 11.1, 11.2, 11.3, 11.4, 11.5, 11.6 του παρόντος παραρτήματος, παρέχει στην ΕΑΒ το δικαίωμα, πλην των άλλων, να επιβάλλει και ποινική ρήτρα, κατά τα στην παρούσα διακήρυξη προβλεφθέντα υπό Ι.

11.8. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ασφαρίζει κατά Νόμο στο ΙΚΑ ή και σε άλλους ασφαλιστικούς οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης που τυχόν προβλέπει ο Νόμος, όλο το απασχολούμενο από αυτόν για την παροχή των υπό ανάθεση υπηρεσιών προσωπικό. Οι σχετικές ασφαλιστικές εισφορές τον βαρύνουν εξ ολοκλήρου.

11.9. Όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες από τυχόν ζημιές που θα προκληθούν σε οποιουδήποτε τρίτους από την εκτέλεση των υπηρεσιών που θα αναλάβει, φέρει αποκλειστικά και μόνον ο ανάδοχος, ο οποίος είναι υποχρεωμένος στην καταβολή όλων των τυχόν αποζημιώσεων ή χρηματικών ποινών που θα επιβληθούν στον ίδιο ή στην ΕΑΒ ΑΕ από την αιτία αυτή.

Γ. Λοιπές υποχρεώσεις του αναδόχου – Λοιποί όροι:

1. Για την απόδειξη των ανωτέρω υπό Β καθοριζόμενων, οι διαγωνιζόμενοι υποβάλουν επιπλέον στον υποφάκελο της Τεχνικής προσφοράς τους υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα δηλώνουν ότι η προσφορά τους είναι σύμφωνη με όλους τους όρους της παραγράφου Β του παρόντος Παραρτήματος Α.

2. Η μεταβίβαση της κυριότητας του λεωφορείου ή η λήξη της σχέσης εκμετάλλευσης τούτου δεν παρέχει το δικαίωμα στον ανάδοχο να διακόψει την εκτέλεση της σύμβασης. Σε περίπτωση που συμβεί τέτοιο γεγονός ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να το δηλώσει στην ΕΑΒ τριάντα (30) ημέρες πριν την πρόθεσή του να μεταβιβάσει το λεωφορείο. Σ' αυτή την περίπτωση η ΕΑΒ διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει για την τύχη του δρομολογίου. Σε αντίθετη περίπτωση πλην των άλλων δικαιωμάτων της ΕΑΒ, η εγγύηση καταπίπτει ως ποινική ρήτρα και παρακρατείται από την ΕΑΒ.

3. Εάν κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού και πριν από την υπογραφή της σύμβασης, η ΕΑΒ καταργήσει / τροποποιήσει για λόγους οικονομοτεχνικούς το δρομολόγιο, η εξέλιξη της διαδικασίας θα διακόπτεται αζημίως για την ΕΑΒ, μετά από έγγραφη ειδοποίηση των διαγωνιζόμενων.

Δ. Προσφορές που δεν είναι σύμφωνες με τα παραπάνω υπό Α, Β κ και Γ οριζόμενα απορρίπτονται.