



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΡΟΛΟΥ

1. Υφιστάμενη Κατάσταση & Σκοπιμότητα

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στις απαιτούμενες εργασίες για την αντικατάσταση παλαιού ρολού ασφαλείας.

Επί του παρόντος, η πρόσβαση στη βόρεια πλευρά του συνεργείου πραγματοποιείται μέσω βιομηχανικού ρολού κοίλης διατομής με μονό τοίχωμα σε χαλύβδινο προφίλ, το οποίο διαθέτει μηχανισμό υποβοήθησης και εφεδρικό χειροκίνητο σύστημα ανύψωσης. Το εν λόγω ρολό εξυπηρετεί τις ανάγκες εισαγωγής ογκώδους εξοπλισμού για την εκτέλεση επισκευαστικών εργασιών.

Λόγω παλαιότητας, παρουσιάστηκαν βλάβες σε τμήματα του μηχανισμού, με αποτέλεσμα τη διακοπή της πρόσβασης στον χώρο. Κατόπιν τεχνικού ελέγχου και σχετικής ενημέρωσης από το τμήμα Συντήρησης, διαπιστώθηκε η αδυναμία εξεύρεσης ανταλλακτικών. Ως εκ τούτου, κρίνεται επιβεβλημένη η αντικατάστασή του από νέο ρολό βιομηχανικού τύπου με χαλύβδινο προφίλ.

2. Τεχνικές Προδιαγραφές Νέου Εξοπλισμού

Για τις ανάγκες θερμομόνωσης του χώρου, λόγω της χρήσης του από το προσωπικό του συνεργείου, απαιτείται η τοποθέτηση ρολών βαρέως τύπου με χαλύβδινο προφίλ διπλού τοιχώματος και μόνωση πολυουρεθάνης. Το διπλό τοίχωμα με μόνωση πολυουρεθάνης συντελεί, επίσης, στην αύξηση της αντοχής του ρολού στις ανεμοπιέσεις. Επιπλέον, για να υπάρχει οπτική επαφή με τον εξωτερικό χώρο, απαιτείται η ενσωμάτωση ειδικού ανοίγματος από διαφανές υλικό (θυρίδα οπτικού ελέγχου) που θα τοποθετηθεί στο ύψος του χειριστή.

Διαστάσεις καθαρού ανοίγματος: μήκος 3.20μ. και ύψος 4.70μ.

Οι διαστάσεις θα πρέπει να επιβεβαιωθούν με επιτόπια μέτρηση από τον εργολάβο.

Το ρολό θα κατασκευαστεί από γαλβανισμένη λαμαρίνα που θα μπορεί να βαφεί σε χρώματα ηλεκτροστατικής βαφής για αντοχή στη διάβρωση και μακροζωία. Το χρώμα της πόρτας θα υποδειχθεί από τον επιβλέποντα μηχανικό της υπηρεσίας της Ε.Α.Β.. Βάσει χρωματολογίου της ΕΑΒ, σε Εξωτερικές βιομηχανικές θύρες ρολά τοποθετείται **RAL 5019** (Capri blue).

Η λειτουργία του ρολού θα γίνεται ηλεκτροκίνητα σε συνδυασμό με κατάλληλους πλαινούς μηχανισμούς ανάλογα με τις διαστάσεις και τη συχνότητα χρήσης του. Η περιστροφή του άξονα του ρολού γύρω από τον οποίο θα τυλίγεται το πέτασμα, θα εξασφαλίζεται μέσω τριφασικού ηλεκτροκινητήρα στον οποίο θα προσαρμόζεται κατάλληλος μειωτήρας. Θα τοποθετηθεί πλευρικό μπουτόν θέσεων.

Η παράδοση του ρολού σε πλήρως λειτουργική κατάσταση είναι ευθύνη του αναδόχου. Οι απαραίτητες επεμβάσεις στην ηλεκτρολογική εγκατάσταση θα γίνουν από το συνεργείο του αναδόχου (αποξήλωση παλαιού αυτοματισμού που δεν θα χρησιμοποιείται, τροφοδοσία του νέου ρολού), τηρώντας τα ισχύοντα πρότυπα ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων. Ο εξοπλισμός που θα αποξηλωθεί, θα παραδοθεί στην αρμόδια υπηρεσία της ΕΑΒ.

Στην υφιστάμενη παροχή ρεύματος των προς αντικατάσταση ρολών, παρέχεται τροφοδοσία τριών φάσεων και γης (3Φ+γείωση). Οποιαδήποτε επέκταση καλωδίων παροχής για να ταιριάξει στην νέα εγκατάσταση αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου. Σε περίπτωση που απαιτηθεί ουδέτερος για την τροφοδοσία του ρολού, θα χρησιμοποιηθεί ουδέτερος από κοντινή γραμμή ρευματοδοτών ή εναλλακτικά θα γίνει εγκατάσταση τοπικού μετασχηματιστή σε κατάλληλο ερμάριο προστασίας IP40 τουλάχιστον (για δημιουργία τοπικού ουδέτερου). Οι παραπάνω εργασίες θα γίνουν από συνεργείο του αναδόχου και η προμήθεια των υλικών θα γίνει επίσης από τον ανάδοχο και θα περιλαμβάνονται στην υποβληθείσα προσφορά.

Επιπλέον, απαιτείται και εφεδρικό σύστημα ανύψωσης (εξοπλισμός χειροκίνητης λειτουργίας).

Το ρολό θα κινείται μέσα σε πλευρικούς οδηγούς βιομηχανικού τύπου, με ειδικά στεγανωτικά λάστιχα που μειώνουν το θόρυβο κατά τη λειτουργία και τη διείσδυση του αέρα.

Ομοίως, στο κατωκάσι, θα πρέπει να εφαρμόζεται υψηλής ποιότητας ενισχυμένο λάστιχο για την εξασφάλιση στεγανότητας του χώρου.

Το ρολό θα εφοδιαστεί με κουτί καλύψεως από γαλβανισμένη λαμαρίνα το οποίο θα είναι βαμμένο στο ίδιο χρώμα με το ρολό.

3. Γενικοί Όροι

- Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης.
- Τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα είναι καινούργια, πιστοποιημένα κατά τα ελληνικά και διεθνή πρότυπα και προερχόμενα από αναγνωρισμένους οίκους κατασκευής.
- Υλικά με αστοχίες ή βλάβες κατά την εγκατάσταση θα αντικαθίστανται άμεσα με ευθύνη του αναδόχου.
- Το κόστος συντήρησης που τυχόν απαιτείται για την ισχύ της εγγύησης του μοτέρ και των εξαρτημάτων, πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στην οικονομική προσφορά.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται σε αποξήλωση του υφιστάμενου ρολού και εναπόθεσή του σε υποδεικνυόμενο χώρο εντός της Ε.Α.Β.