



## **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.**

Έδρα Εταιρείας: Πύργος Αθηνών, Μεσογείων 2-4, 115 27 Αθήνα  
Τηλ.: 210.77.99.622, Φαξ: 210.77.97.670

Εργοστάσιο: Σχηματάρι Βοιωτίας, Ταχ. Θυρίδα 23, 320 09 Σχηματάρι  
Τηλ.: 22620-52000, Φαξ: 210-88.38.714, 22620-52170  
[www.haicorp.com](http://www.haicorp.com) – Αρ. ΓΕΜΗ 000297501000

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 5420-2026-02-33

### **ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ Α.Ε. ΣΕ ΕΡΩΤΗΜΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΡΩΝ**

#### **ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1063/2026 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ (α/α ΕΣΗΔΗΣ: 390167)**

Η «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.» αναφορικά με τον Διεθνή Ηλεκτρονικό Ανοικτό Διαγωνισμό Νο. 1065/2026, με αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών «Μεταφοράς του προσωπικού της Ε.Α.Β. Α.Ε. με λεωφορεία από τους νομούς Αττικής, Βοιωτίας και Εύβοιας, στις εγκαταστάσεις της στο Σχηματάρι Βοιωτίας και αντίστροφα, για χρονική περίοδο τριών (3) ετών, με δυνατότητα μονομερούς παράτασης εκ μέρους της Ε.Α.Β. Α.Ε. για ένα επιπλέον (+1) έτος (δικαίωμα προαίρεσης), συνολικού προϋπολογισμού 9.265.254,08€, πλέον αναλογούντος Φ.Π.Α. (συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης)», με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή ανά Τμήμα/δρομολόγιο, παραθέτει την ακόλουθη απάντηση σε ερώτημα διευκρινίσεων οικονομικού φορέα επί των όρων της διακήρυξης:

**Ερώτημα οικονομικού φορέα:** «Στο άρθρο 2.2.6 περ. στ) της Διακήρυξης αναφέρεται ότι το έτος κατασκευής των προσφερόμενων λεωφορείων καθώς και η ημερομηνία έκδοσης α' άδειας κυκλοφορίας πρέπει να είναι μετά την 01-01-2006.

Παρακαλώ όπως μας διευκρινίσετε εάν η ημερομηνία 01-01-2006 έχει εκ παραδρομής διατηρηθεί και στην παρούσα Διακήρυξη καθώς η ίδια ημερομηνία αναφέρονταν και στην προηγούμενη υπ' αριθμ. 883/2022 Διακήρυξη με το ίδιο αντικείμενο για διαγωνισμό που έλαβε χώρα τέσσερα (4) χρόνια πριν, και η ακριβής ημερομηνία έτους κατασκευής των προσφερόμενων λεωφορείων και έκδοσης α' άδειας κυκλοφορίας για τον παρόντα διαγωνισμό είναι η 01-01-2010.

Θέτουμε το ερώτημα διότι σύμφωνα με το νομοθετικό πλαίσιο και τις πολιτικές για τις επιβατικές μεταφορές αλλά και ιδίως τους ευρωπαϊκούς Κανονισμούς σχετικά με τα όρια εκπομπών για βαρέα οχήματα καθώς και των ποσοστών μείωσης αυτών μέσα στα επόμενα χρόνια, στόχος του νομοθέτη είναι η μείωση του μέσου όρου ηλικίας του στόλου και κατ' επέκταση η αναβάθμιση/ανανέωση αυτών των οχημάτων».

**Απάντηση ΕΑΒ :** Το άρθρο 2.2.6 περ. στ) της Διακήρυξης διατηρείται ως έχει διατυπωθεί και δεν τροποποιείται.

**Τανάγρα, 11-02-2026**

**Για την Ε.Α.Β. Α.Ε.**