



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

« ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ »

ΠΥΠ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ / Αριθμ. Πρωτ.: 5430-2026-02-199

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

Για την προμήθεια ενός περονοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος
ανυψωτικής ικανότητας τρεισήμισι (3,5) τόνων

1. Σκοπός

Ο σκοπός της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες θα πρέπει να ικανοποιεί το υπό προμήθεια περονοφόρο ανυψωτικό μηχάνημα ανυψωτικής ικανότητας τρεισήμισι (3,5) τόνων, χωρίς να τίθενται περιορισμοί στην προσφορά σχεδιαστικά πιο εξελιγμένου μηχανήματος.

1.1 Προβλεπόμενη Χρήση

Το περονοφόρο που περιγράφεται στην παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών του εργοστασίου της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας Α.Ε. (ΕΑΒ) στην Τανάγρα Βοιωτίας.

1.2 Περιβάλλον Λειτουργίας

Το περονοφόρο, συμπεριλαμβανομένων όλων των υποσυστημάτων του, θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο ώστε να λειτουργεί τουλάχιστον υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Θερμοκρασία περιβάλλοντος: από -10°C έως $+45^{\circ}\text{C}$
- Σχετική υγρασία: από 10% έως 100%

2. Εφαρμοσμένες Προδιαγραφές

Το περονοφόρο θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και πιστοποιημένο σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές και Ελληνικές προδιαγραφές ή ισοδύναμες ή ανώτερες.

3. Τεχνικά Χαρακτηριστικά

3.1 Γενικά



3.1 Το περονοφόρο θα πρέπει να είναι καινούργιο, τελευταίας τεχνολογίας και όχι πρωτότυπο.

3.2 Θα πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο στο εργοστάσιο κατασκευής και να παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία.

3.3 Όλα τα (υπο)συστήματα, όπως κινητήρας, αντλίες και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός, θα πρέπει να διαθέτουν εύκολη πρόσβαση για σκοπούς συντήρησης και επισκευής.

3.2 Αποδόσεις Περονοφόρου

3.4 Ονομαστική ανυψωτική ικανότητα: 3,5 τόνοι με κέντρο βάρους φορτίου στα 500 mm.

3.5 Το περονοφόρο θα πρέπει να δύναται να ανυψώσει:

- 3,5 τόνους με κέντρο βάρους στα 500 mm σε ύψος 4.010 mm και
- 2,95 τόνους με κέντρο βάρους στα 750 mm σε ύψος 4.010 mm. Η ανυψωτική ικανότητα αφορά περονοφόρο τριπλού ιστού με Backrest και συστήματα Side Shifter (SS) και Fork Positioner (FP).

3.6 Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει την εναπομένουσα ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ωφέλιμο ύψος ανύψωσης.

3.7 Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει τη μέγιστη ταχύτητα κίνησης με και χωρίς φορτίο.

3.8 Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει τη δυνατότητα έλξης (drawbar pull) με και χωρίς φορτίο.

3.3 Εξωτερικές Διαστάσεις

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει:

- Το μέγιστο μήκος χωρίς περόνες (όχι μεγαλύτερο από 2.900 mm)
- Το μέγιστο συνολικό πλάτος (όχι μεγαλύτερο από 1.200 mm)
- Το μέγιστο συνολικό ύψος συμπεριλαμβανομένου του ιστού (όχι μεγαλύτερο από 2.200 mm)
- Το βάρος του μηχανήματος
- Την ελάχιστη απόσταση από το έδαφος κάτω από τον ιστό (≥ 100 mm)
- Την ακτίνα στροφής ($\leq 2,50$ m)



Οι διαστάσεις θα πρέπει να επιτρέπουν ασφαλή και άνετη κίνηση εντός containers τύπου ISO.

3.4 Κινητήρας

3.9 Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), καταλυτικός, με direct injection και δυνατότητα cold starting.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει:

- Τον κατασκευαστή του κινητήρα
- Τη μέγιστη ισχύ και τις αντίστοιχες στροφές
- Τη μέγιστη ροπή και τις αντίστοιχες στροφές
- Τον αριθμό κυλίνδρων, τη διάταξη και τον κυβισμό
- Την κατανάλωση καυσίμου (l/h)

3.5 Καμπίνα

3.19 Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει τη στάθμη θορύβου εντός της καμπίνας, η οποία δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 85 dB.

3.20 Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού (Air Condition).

3.21 Το κάθισμα θα πρέπει να είναι εργονομικό, τύπου bucket, με πλήρεις ρυθμίσεις, ανάρτηση απορρόφησης κραδασμών, ζώνη ασφαλείας δύο σημείων και κατάλληλο για χρήστες βάρους 50–130 kg.

3.22 Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει ραδιόφωνο FM, ηχεία και θύρα USB.

3.23 Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει σύστημα ζύγισης φορτίου.

3.6 Ελαστικά

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει:

- Πλήθος ελαστικών (επιθυμητά 4)
- Κατασκευαστή ευρωπαϊκού οίκου
- Τύπο (επιθυμητά tubeless)
- Διαστάσεις (επιθυμητά 28x9-15/7.00 εμπρός και 6.50x10/5.00 πίσω)

3.7 Περόνες



3.25 Ελάχιστο μήκος περονών: 1.800 mm και φορέας πλάτους 1.050–1.100 mm. Οι περόνες θα πρέπει να είναι ενιαίες.

3.26 Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει το πάχος και το πλάτος των περονών.

3.27 Σύστημα Side Shifter (SS), υδραυλικό και ελεγχόμενο από την καμπίνα.

3.28 Σύστημα Fork Positioner (FP), υδραυλικό, κατά προτίμηση ενιαίο με το SS.

3.8 Ιστός

3.29 Τριπλός ιστός (Triplex).

3.30 Μέγιστο ωφέλιμο ύψος ανύψωσης: ≥ 4.015 mm.

3.31 Σχάρα φορτίου (Backrest), αφαιρούμενη.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει:

- Ύψος συνεπτυγμένου και ανεπτυγμένου ιστού
- Ταχύτητες ανύψωσης και χαμηλώματος
- Ελεύθερη ανύψωση (Free Lift)
- Ικανότητα κλίσης ιστού εμπρός και πίσω

3.9 Σύστημα Διεύθυνσης

3.37 Υδραυλική υποβοήθηση και πλήρως υδροστατικό σύστημα.

3.10 Σύστημα Πέδησης

3.38 Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει τον τύπο πέδησης (επιθυμητά εμβαπτιζόμενα φρένα).

3.39 Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναφέρει τον τύπο χειρόφρενου.

3.11 Κιβώτιο Ταχυτήτων και Μετάδοση Κίνησης

3.40 Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, με αναφορά αριθμού σχέσεων.

3.41 Αναφορά τύπου συστήματος μετάδοσης κίνησης.

3.12 Ηλεκτρική Εγκατάσταση και Όργανα Ελέγχου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

« ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ »

ΠΥΠ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ / Αριθμ. Πρωτ.: 5430-2026-02-199

3.42 Φώτα πορείας, αλλαγής διεύθυνσης, πέδησης, οπισθοπορείας και προβολείς εργασίας (2 εμπρός, 1 πίσω).

3.43 Φάρος, βομβητής οπισθοπορείας και δυνατότητα κάμερας οπισθοπορείας, οργάνου μέτρησης κλίσης και ζύγισης φορτίου.

3.44 Αναφορά τύπου και χωρητικότητας μπαταρίας (Ah).

3.45 Εργονομικά χειριστήρια και όργανα διάγνωσης, προειδοποίησης και ελέγχου.

3.46 Αναφορά χωρητικότητας και υλικού δεξαμενής καυσίμων.

4. Επιθεώρηση – Αποδοχή – Παραλαβή

Η ΕΑΒ θα ορίσει αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής για την επιθεώρηση και τον λειτουργικό έλεγχο του περνοφόρου.

5. Μεταφορά

Η ακεραιότητα του περνοφόρου κατά τη μεταφορά μέχρι τις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.

6. Ευθύνες Προμηθευτή

6.1 Ο προμηθευτής είναι εξ' ολοκλήρου υπεύθυνος για την πλήρη συμμόρφωση με την παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή, ανεξαρτήτως εάν είναι και ο κατασκευαστής.

6.2 Το περνοφόρο θα παραδοθεί πλήρως λειτουργικό στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ στην Τανάγρα, συμπεριλαμβανομένων όλων των απαιτούμενων αδειών, πιστοποιητικών και πινακίδων κυκλοφορίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.