

**ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 75 # ΕΡΕΥ  
5430-2026-05-808**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**

**Το όχημα πρέπει:**

- α)** να διαθέτει πιστοποίηση τεχνικού ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο, εν ισχύ.  
**β)** να διαθέτουν για κάθε προσφερόμενο λεωφορείο που έχει δηλωθεί με Υπεύθυνη Δήλωση της Τεχνικής Προσφοράς (κύριο /εφεδρικό) ασφαλιστήριο συμβόλαιο, εν ισχύ.  
**γ)** το έτος κατασκευής καθώς και η ημερομηνία έκδοσης α' άδειας κυκλοφορίας να είναι μετά την 01-01-2006.  
**δ)** Σε περίπτωση κατά την οποία ο προσφέρων οικονομικός φορέας εκμεταλλεύεται όχημα τρίτου, να διαθέτει συμφωνητικό εκμεταλλεύσεως,

Ο Ανάδοχος κατά την υπογραφή της σύμβασης οφείλει να προσκομίσει τα παρακάτω αντίγραφα για κάθε λεωφορείο που θα χρησιμοποιήσει είτε ως κύριο είτε ως εφεδρικό:

- Το βιβλίο μεταβολών
- Την άδεια κυκλοφορίας.
- Το εν ισχύ πιστοποιητικό Κ.Τ.Ε.Ο.
- Το εν ισχύ ασφαλιστήριο.
- **Υπεύθυνη Δήλωση** της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα δηλώνονται τα εξής:
  - α)** Ότι η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους και τεχνικές προδιαγραφές / απαιτήσεις της παρούσας Διακήρυξης και όλων των Παραρτημάτων αυτής, τους όρους των οποίων έλαβαν γνώση και αποδέχονται ανεπιφύλακτα.
  - β)** Ότι το/τα προσφερόμενο/να μέσο/σα μεταφοράς (λεωφορείο/α) πληροί/ούν τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του νόμου, ήτοι της με αριθμό 43281/2629 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β 1659/13-08-2009) με τίτλο "Ενοποίηση των χορηγούμενων εγκρίσεων τύπου λεωφορείων", της με αριθμό 21504/1771/6-06-92 Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων" (ΦΕΚ Β' αριθ. 408/26-06-1992) όπως αυτή ισχύει σήμερα, καθώς και της με αριθμό 53495/2475/02 Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/85/ΕΚ της Επιτροπής της 20ης Νοεμβρίου 2001, περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού, και περί τροποποίησης των οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 92/27/ΕΚ" (ΦΕΚ Β' 116/5-02-2003), καθώς και κάθε ισχύουσας διάταξης της ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας που αφορά εν γένει στη συντήρηση, καλή λειτουργία οχημάτων μεταφοράς επιβατών – λεωφορείων και μεταφορά επιβατών με λεωφορεία τουριστικού τύπου.

Η Ε.Α.Β. Α.Ε. δύναται να ζητήσει από τον Ανάδοχο την προσκόμιση ποινικού μητρώου του οδηγού που εκτελεί το δρομολόγιο, καθώς και αντίγραφα των αδειών οδήγησης.

**ε) για κάθε προσφερόμενο λεωφορείο** (κύριο και εφεδρικό) ο αριθμός δρομολογίου για το

οποίο θα χρησιμοποιηθεί, ο αριθμός κυκλοφορίας, ο αριθμός πλαισίου, ο τύπος του λεωφορείου, ο αριθμός των θέσεων του λεωφορείου και η τελευταία ημερομηνία ελέγχου από το ΚΤΕΟ.

Οι ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις, που θα πρέπει **υποχρεωτικά και επί ποινή απόρριψης της προσφοράς να πληρούνται** όσον αφορά στο προσφερόμενο μέσο μεταφοράς λεωφορείο είναι οι εξής:

**α)** Να είναι ΠΟΥΛΜΑΝ κατηγορίας «τουριστικού τύπου».

**β)** Να είναι πενήντα (50) ωφέλιμων θέσεων (48+1+1), τουλάχιστον,

**γ)** Να μην έχουν θέσεις αντικριστής τοποθέτησης.

**δ)** Να πληρούνται οι όροι της Υπουργικής Απόφασης 21504/1771/6-06-92 με τίτλο *“Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων”* (ΦΕΚ Β’ αριθ. 408/26-06-1992) όπως αυτή ισχύει σήμερα, καθώς και της Υπουργικής Απόφασης 53495/2475/02 με τίτλο *“Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/85/ΕΚ της Επιτροπής της 20ης Νοεμβρίου 2001, περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού, και περί τροποποίησης των οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 92/27/ΕΚ”* (ΦΕΚ Β’ 116/5-02-2003), καθώς και κάθε ισχύουσα διάταξη ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας που αφορά εν γένει στη συντήρηση, καλή λειτουργία οχημάτων μεταφοράς

επιβατών λεωφορείων και μεταφορά επιβατών με λεωφορεία τουριστικού τύπου.

**Υπογραμμίζεται ότι ο τεχνικός έλεγχος της ΕΑΒ Α.Ε σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τον επίσημο έλεγχο του ΚΤΕΟ.**

**Πρόσθετες τεχνικές απαιτήσεις - Ειδική συγγραφή υποχρεώσεων**

**01.** Οι υπό ανάθεση υπηρεσίες θα παρέχονται από τον Ανάδοχο υπό την επίβλεψη των αρμοδίων/εξουσιοδοτημένων οργάνων της ΕΑΒ Α.Ε, προς τις υποδείξεις και τις οδηγίες των οποίων θα πρέπει να συμμορφώνεται ο Ανάδοχος.

**02.** Ο ανάδοχος θα αναλάβει την ασφαλή και ακριβόχρονη σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και την ισχύουσα νομοθεσία μεταφορά του προσωπικού της ΕΑΒ Α.Ε από τα σημεία εκκινήσεως (αφετηρίας) στο εργοστάσιο της ΕΑΒ Α.Ε και αντίστροφα. Η εκτέλεση εκάστου δρομολογίου επιστροφής από τις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ Α.Ε στις προβλεφθείσες στο παρόν Παράρτημα (Σχεδιαγράμματα Διαδρομών Δρομολογίων) της παρούσας περιοχές, θα πρέπει να λαμβάνει χώρα υποχρεωτικά και χωρίς καμία παρέκκλιση εκ μέρους των οδηγών, από τους ίδιους δρόμους από τους οποίους διήλθαν κατά τη μετάβαση αλλά με αντίστροφη φορά, και οι οποίοι προβλέπονται στα σχετικώς διαμορφωθέντα και εγκριθέντα από την ΕΑΒ Α.Ε σχεδιαγράμματα (Παράρτημα Α), εκτός των περιπτώσεων που η ίδια η ΕΑΒ Α.Ε

επιτρέψει ρητώς και εγγράφως και για λόγους ρυμοτομίας εκάστης περιοχής την τροποποίηση σε ορισμένα σημεία του δρομολογίου επιστροφής.

**03.** Η μη μεταφορά του προσωπικού στο εργοστάσιο της ΕΑΒ Α.Ε στην Τανάγρα και αντίστροφα συνιστά υπαίτια αδυναμία παροχής, εκτός εάν οφείλεται σε ανωτέρα βία. Ως γεγονός ανωτέρας βίας δεν θεωρείται η βλάβη του λεωφορείου η οποία σύμφωνα με την καλή πίστη θα μπορούσε να προβλεφθεί και αποφευχθεί (π.χ. με περιοδική προληπτική συντήρηση κ.λπ), ούτε η συμμετοχή του οδηγού ή ιδιοκτήτη σε απεργία. Ενδεχόμενη απεργία του οδηγού που χρησιμοποιεί ο ανάδοχος δεν δικαιολογεί την ματαίωση εκτέλεσης του δρομολογίου. Σε κάθε περίπτωση, αν υφίσταται κίνδυνος, από κήρυξη απεργίας, ο ανάδοχος οφείλει να γνωστοποιεί τούτο προ 48 ωρών στην ΕΑΒ Α.Ε, χωρίς αυτό να τον απαλλάσσει από την ως άνω υποχρέωσή του (πραγματοποίηση του δρομολογίου).

**04.** Το λεωφορείο θα πρέπει να φθάνει στο εργοστάσιο της ΕΑΒ Α.Ε (στην Τανάγρα) έως την

07:20 π.μ και θα βρίσκεται στα καθορισμένα σημεία αναχωρήσεως το αργότερο μέχρι την 14:45. Η αναχώρηση από το εργοστάσιο της ΕΑΒ Α.Ε θα γίνεται οπωσδήποτε μετά την 15:10 ώρα.

**05.** Η πρωινή στάθμευση θα γίνεται στις διαγραμματισμένες θέσεις του παρκινγκ με τέτοιο τρόπο ώστε η δεξιά πλευρά του λεωφορείου από την οποία αποβιβάζονται οι επιβάτες να είναι καλυμμένη από το προηγούμενο ήδη σταθμευμένο λεωφορείο· η δε αποχώρηση από το χώρο άφιξης θα γίνεται οπωσδήποτε μετά την 07:40 προς αποφυγήν ατυχημάτων, οπότε θα ανοίγει και η μπάρα που βρίσκεται στην έξοδο του χώρου στάθμευσης, μέχρι τότε τα λεωφορεία θα πρέπει να παραμένουν στις θέσεις τους

Η ΕΑΒ Α.Ε επιφυλάσσει γι' αυτήν το δικαίωμα μεταβολής με μονομερή της δήλωση της ώρας αφίξεως του προσωπικού στο εργοστάσιο της ΕΑΒ Α.Ε στην Τανάγρα ή της ώρας αναχωρήσεως ειδοποιώντας τους αναδόχους τουλάχιστον πριν από 24 ώρες. Στην περίπτωση αυτή ο χρόνος άφιξης, αναχώρησης θα τροποποιηθεί ανάλογα χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση της ΕΑΒ Α.Ε.

**06.** Οι ανάδοχοι οφείλουν να ακολουθούν αυστηρά το χρονοδιάγραμμα κάθε δρομολογίου όπως αυτό κάθε φορά καθορίζεται από την ΕΑΒ Α.Ε. Η υποχρέωση αυτή είναι κεφαλαιώδους σημασίας για την ΕΑΒ Α.Ε διότι από την ακριβόχρονη άφιξη των εργαζομένων εξαρτάται η λειτουργία του εργοστασίου και η τήρηση του παραγωγικού προγράμματός της.

**07.** Το λεωφορείο θα αναγράφει υποχρεωτικά σε πινακίδα που θα τοποθετείται στο μπροστινό δεξί μέρος του οχήματος (επί του παρμπρίζ), με ευκρινή γραμματοσειρά, τη λέξη “ΕΑΒ” και τον αριθμό του δρομολογίου που έκαστο εκτελεί.

**08.** Η ΕΑΒ Α.Ε επιφυλάσσει για αυτήν δικαίωμα όσο διαρκεί η σύμβαση να αλλάζει το εκτελούμενο δρομολόγιο. Στην περίπτωση αυτή αύξηση ή μείωση του εργολαβικού ανταλλάγματος γίνεται μόνο όταν η νέα συνολική ημερήσια χιλιομετρική απόσταση διαφέρει κατά πέντε (5) χιλιόμετρα και άνω, από τη διαδρομή του δρομολογίου που ισχύει κατά την υπογραφή της σύμβασης.

**09.** Ο ανάδοχος επιτρέπεται να χρησιμοποιεί, σε περίπτωση βλάβης του συμβατικού λεωφορείου, τα δηλωθέντα στη σύμβαση ως εφεδρικά οχήματα, τόσο δικά του όσο και άλλων αναδόχων, τα οποία θα πληρούν τους όρους της παρούσας και θα είναι εγκεκριμένα από την αρμόδια επιτροπή της ΕΑΒ.

**10.** Όσον αφορά στην κατάσταση και στη λειτουργία των λεωφορείων όσο διαρκεί η σύμβαση τα λεωφορεία θα πρέπει απαραίτητα να πληρούν από πλευράς εξοπλισμού και λειτουργίας τις προϋποθέσεις της με αριθμό 43281/2629 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β 1659/13-08-2009) με τίτλο “Ενοποίηση των χορηγούμενων εγκρίσεων τύπου λεωφορείων”, της με αριθμό 21504/1771/6-06-92 Υπουργικής Απόφασης με τίτλο “Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων” (ΦΕΚ Β’ αριθ. 408/26-06-1992) όπως αυτή ισχύει σήμερα και της Υπουργικής Απόφασης 53495/2475/02 με τίτλο “Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/85/ ΕΚ της Επιτροπής της 20ης Νοεμβρίου 2001, περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού, και περί τροποποίησης των οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 92/27/ΕΚ” (ΦΕΚ Β’ 116/5-02-2003), καθώς και κάθε ισχύουσας διάταξης ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας που αφορά εν γένει στη συντήρηση, καλή λειτουργία οχημάτων μεταφοράς επιβατών –

λεωφορείων και μεταφορά επιβατών με λεωφορεία τουριστικού τύπου.

**11.** Τα προσφερόμενα λεωφορεία θα πρέπει τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, χωρίς ελαττώματα (παραμορφώσεις επιφανειών, φθαρμένα ή βρώμικα καθίσματα, ραγισμένα ή θολά τζάμια κ.λπ.). Μια φορά ανά έτος

απαιτείται ο βιολογικός καθαρισμός των κύριων συμβατικών λεωφορείων. Επίσης, απαιτείται η απολύμανσή τους σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα κρατική νομοθεσία. Τα λεωφορεία δεν πρέπει να φέρουν έντυπο υλικό (αφίσες κ.λπ.) πολιτικού περιεχομένου, η δε χρήση του ραδιοφώνου θα γίνεται με διακριτικότητα για λόγους πνευματικής εγρήγορσης του οδηγού και πάντα σε χαμηλή ένταση.

12. Τα λεωφορεία πρέπει να ελέγχονται και συντηρούνται σε τακτική βάση ώστε να βρίσκονται σε καλή λειτουργική κατάσταση. Ειδικότερα, θα πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια ώστε να εξασφαλίζεται η άριστη λειτουργία του συστήματος τροχοπεδήσεως, η ύπαρξη και λειτουργία όλων των αναγκαίων μηχανισμών/ εξοπλισμών ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά του προσωπικού (συστήματος διεύθυνσης, ηλεκτρολογική εγκατάσταση, ελαστικά, πυρασφάλεια, κλιματισμός κ.λπ.).

13. Η ΕΑΒ Α.Ε διατηρεί το δικαίωμα να διενεργεί ελέγχους και επιθεωρήσεις των λεωφορείων όποτε το κρίνει επιβεβλημένο προκειμένου να διαπιστώνει την τήρηση των όρων της σύμβασης. Ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται αμελλητί με τις υποδείξεις της ΕΑΒ Α.Ε και να προβαίνει στην άρση των ελαττωμάτων ή να αποκαθιστά ελλείψεις μέσα στον οριζόμενο από την ΕΑΒ Α.Ε χρόνο.

Η παράλειψη συμμορφώσεως συνιστά λόγο ο οποίος πλην των άλλων παρέχει στην ΕΑΒ Α.Ε το δικαίωμα επιβολής ποινικής ρήτρας. Αν κατά τον έλεγχο παρατηρηθούν ουσιώδη ελαττώματα που καθιστούν την μεταφορά αδύνατη ή επικίνδυνη ο ανάδοχος μέχρι αποκαταστάσεως των ελαττωμάτων οφείλει να εκτελέσει την μεταφορά με άλλο λεωφορείο που θα πληροί τους όρους της παρούσας.

14. Τα λεωφορεία κατά τον χρόνο της άφιξης και της αναμονής σταθμεύουν μόνο στους χώρους που υποδεικνύει η ΕΑΒ Α.Ε οι οποίοι δεν πρέπει καθ' οιονδήποτε τρόπο να ρυπαίνονται.

15. Η χρησιμοποίηση λεωφορείου που δεν έχει ελεγχθεί από την ΕΑΒ Α.Ε ή έχει απορριφθεί δίνει το δικαίωμα επιβολής ποινικής ρήτρας και αποτελεί λόγο καταγγελίας της σύμβασης.

16. Όσον αφορά στο προσωπικό του Αναδόχου - οδηγούς, οι οποίοι θα εκτελούν τα δρομολόγια, θα πρέπει να πληρούνται οι κάτωθι προϋποθέσεις:

(i) Οι οδηγοί των λεωφορείων πρέπει να έχουν ευπρεπή εμφάνιση να συμπεριφέρονται ευγενικά προς το προσωπικό της ΕΑΒ Α.Ε και να υπακούουν στις οδηγίες των αρμοδίων οργάνων της ΕΑΒ Α.Ε. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια εκτέλεσης του δρομολογίου προκύψει κάποιο πρόβλημα οι οδηγοί υποχρεούνται να αναφέρουν αυτό άμεσα στον πουλμανάρχη του λεωφορείου και υπάλληλο της ΕΑΒ Α.Ε.

Οι οδηγοί πρέπει να αποφεύγουν τις αντιπαραθέσεις με τους επιβάτες / υπαλλήλους της Εταιρίας. Σε περίπτωση που δημιουργηθεί επεισόδιο μεταξύ οδηγού και επιβάτη / υπαλλήλου της ΕΑΒ Α.Ε υπαιτιότητας του οδηγού, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αλλάξει τον οδηγό ή να λάβει άλλα μέτρα. Στην περίπτωση που υποπέσει στην αντίληψη των υπευθύνων της ΕΑΒ Α.Ε ότι ο οδηγός κατά την εκτέλεση του δρομολογίου βρέθηκε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, τότε αν ο οδηγός είναι και ανάδοχος θα γίνεται καταγγελία της σύμβασης με υπαιτιότητα του σε άλλη περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αλλάξει αμέσως τον οδηγό (παράβαση του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως εκάστοτε ισχύει, και της με αριθμό 2500/15/135 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β-2077/19-9-2011) με τίτλο *“Διαπίστωση χρήσης οινοπνεύματος, τοξικών ουσιών και φαρμάκων από οδηγούς κατά την οδήγηση οχημάτων, καθώς και από πεζούς που εμπλέκονται σε τροχαία ατυχήματα”* και λοιπής σχετικής νομοθεσίας).

(ii) Οι οδηγοί απαγορεύεται να εφοδιάζουν τα λεωφορεία με καύσιμα κατά την διάρκεια των δρομολογίων. Πρέπει επίσης να τηρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ειδικώς τα

όρια ταχύτητας και να λαμβάνουν ό,τι μέτρο επιβάλλεται για την ασφάλεια της μεταφοράς όταν υπάρχουν ειδικές καιρικές συνθήκες (βροχή - χιόνι - παγετός), καθώς και να χρησιμοποιούν ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Κάθε λεωφορείο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με αντιολισθητικές αλυσίδες.

Επίσης οφείλουν να δηλώνουν κάθε αλλαγή ελαστικών σε οποιαδήποτε περίπτωση ώστε να ξαναπερνούν από τον Τεχνικό Έλεγχο της ΕΑΒ Α.Ε.

**(iii)** Αν η εκτέλεση του δρομολογίου παρεμποδίζεται από τις καιρικές συνθήκες ή από άλλο εμπόδιο ο οδηγός του λεωφορείου πρέπει χωρίς καθυστέρηση να επικοινωνεί με τον αρμόδιο υπάλληλο της ΕΑΒ Α.Ε (τηλέφωνα επικοινωνίας: 22620-52100, 22620-52101) για την λήψη οδηγιών τις οποίες είναι υποχρεωμένος να εκτελεί.

**(iv)** Σε περίπτωση καθυστερημένης άφιξης του λεωφορείου στην αφετηρία για την παραλαβή των επιβατών πέραν των είκοσι (20) λεπτών, ο οδηγός οφείλει μέσα σε τριάντα (30) λεπτά από τον προσδιορισμένο για κάθε δρομολόγιο χρόνο εκκίνησης από την αφετηρία να τηλεφωνήσει στον αρμόδιο υπάλληλο της ΕΑΒ Α.Ε στα ανωτέρα αναγραφόμενα τηλέφωνα και να ζητήσει οδηγίες, προς τις οποίες είναι υποχρεωμένος να συμμορφωθεί.

**20.** Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ασφαρίζει κατά Νόμο στο ΙΚΑ ή και σε άλλους ασφαλιστι-

κούς οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης που τυχόν προβλέπει ο Νόμος, όλο το απασχολούμενο από αυτόν για την παροχή των υπό ανάθεση υπηρεσιών προσωπικό. Οι σχετικές ασφαλιστικές εισφορές τον βαρύνουν εξ ολοκλήρου.

**21.** Ο Ανάδοχος φέρει **αποκλειστικώς** αστικές και ποινικές ευθύνες από τυχόν ζημίες που θα προκληθούν σε οποιουδήποτε τρίτους από την εκτέλεση των υπηρεσιών που θα αναλάβει και είναι υποχρεωμένος στην καταβολή όλων των τυχόν αποζημιώσεων ή χρηματικών ποινών που θα επιβληθούν στον ίδιο ή στην ΕΑΒ Α.Ε από την αιτία αυτή.